



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 30.06.2026 nr DM-136878-6

Meie 08.07.2026 nr 7.1-7/26/11365-2

**Vastuskiri Vilkmanni liivakarjääri
kaevandamisloa muutmise taotluse
menetluse võtmisest teavitamisele**

Keskkonnaamet esitas 30.06.2026 kirjaga nr DM-136878-6 Transpordiametile teavituse „Vilkmanni liivakarjääri kaevandamisloa muutmise taotluse menetluse võtmisest teavitamine“ keskkonnaloa L.MK/321420 muutmise taotluse kohta (registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis nr 7.1-7/26/11365-1).

Osühing MOREEN taotleb Vilkmanni liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa nr L.MK/321420 kehtivusaja pikendamist, kuna on selge, et maavara ei jõuta keskkonnaloa kehtivusaja jooksul ammendada ja karjääri korrastada. Samuti taotletakse Vilkmanni liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa pindala muutmist, sest mäeeraldise teenindusmaa ulatub 0,16 ha ulatuses Haavakivi jõe kalda piiranguvööndisse. Keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks.

Vilkmanni liivamaardla Vilkmanni liivakarjääri mäeeraldis (pindala 2,40 ha) ja mäeeraldise teenindusmaa (pindala 2,67 ha) asuvad Tartu maakonnas Peipsiääre vallas Vea külas riigiomandisse kuuluval Hälli (katastritunnus 57603:001:0115; pindala 28250,0 m², maa sihtotstarve on 100% mäetööstusmaa) maaüksuse metsamaal, mille valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning volitatud asutus Maa- ja Ruumiamet.

Hälli maaüksus piirneb idaküljel vahetult riigiteega nr 14235 Nõva tee ja mäeeraldis ja selle teenindusmaa asuvad osaliselt riigitee kaitsevööndis, mis konkreetse tee puhul on 30 m mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast. Maavara väljavedu toimub riigitee number 14235 kilomeetri 2,149 ja mäeeraldise väljaveotee ristumiskohas.

Transpordiamet on kehtiva keskkonnaloa L.MK/321420 menetluses 07.06.2011 kirjaga nr 19-8/11-00166/049 esitanud tingimused kaevandamistööde läbiviimiseks Vilkmanni liivakarjääris. Amet jääb keskkonnaloa pikendamisel esitatud tingimuste juurde, kuid juhib tähelepanu, et kirjas esitatud esimese tingimuse punkti regulatsioon on muutunud. Vastavalt kehtivale ehitusseadustiku paragrahvi 71 lõikele 3, on riigitee nr 14235 Nõva tee kaitsevöönd 30 meetrit äärmise sõiduraja välimisest servast. Lähtuvalt eeltoodust nõustub Transpordiamet keskkonnaloa pikendamisega viieteistkümneks aastaks tingimusel, et tööde teostamisel lähtutakse 07.06.2011 esitatud tingimustest ning tingimused tuleb kanda ka muudetud keskkonnaloale.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk

juhataja

planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksus

Sander Koemets

Sander.Koemets@transpordiamet.ee